

Algemene informatie

Aanbesteding: Open House: De inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen
Aanbestedende Dienst: North Sea Port Netherlands N.V.
Referentie: 202300186

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	algemeen

Vraag:

Wordt de inzamelaar - zodra er een HOV vergunning door North Sea Port afgegeven is - verplicht gesteld om alle Marpol Annexen in te zamelen, dus bijvoorbeeld zowel Annex I als Annex V, of mag een inzamelaar ook één Marpol Annex inzamelen?

Antwoord:

De vergunningsplicht rust op een ieder die scheepsafvalstoffen of schadelijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen, als bedoeld bij of krachtens de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs), rechtstreeks afkomstig van zeeschepen, in ontvangst neemt. Er is geen sprake van een verplichting om ook andere categorieën in te zamelen anders dan waarvoor de vergunning is aangevraagd en verleend.

Percelen:	P1 De inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen
Beantwoord op:	21 mei 2024
Label:	Contract

Ref.nr.	Onderwerp:
2	algemeen

Vraag:

Indien het toegestaan is dat een bedrijf één annex inzamelt (bijvoorbeeld alleen Annex V), dienen dan wel alle afvalstromen ingezameld te worden?

Antwoord:

zie ook artikel 6 van de concept vergunning; Beschikbaarheidsplicht. Indien vergunninghouder een vergunning heeft voor categorieën scheepsafvalstoffen die bij de aanvraag zijn vermeld, dient deze alle stoffen die onder de betreffende categorie vallen, in ontvangst te nemen.

Percelen: P1 De inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen
Beantwoord op: 21 mei 2024
Label: Contract

Ref.nr.
3

Onderwerp:
algemeen

Vraag:

Is een inzamelaar van Annex V verplicht op alle locaties(Vlissingen en Terneuzen) inzameloplossingen aan te bieden, dus zowel via de land- als waterzijde, omdat niet alle inzamelingen per as gedaan kunnen worden?

Antwoord:

Ja; een vergunning wordt verleend voor het gehele beheersgebied van North Sea Port Netherlands. Zie hiertoe ook de Beschikbaarheidsplicht (artikel 6 concept-vergunning)

Percelen: P1 De inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen
Beantwoord op: 21 mei 2024
Label: Contract

Ref.nr.
4

Onderwerp:
algemeen

Vraag:

Is het mogelijk om bijlage 3/ tarievenlijst als excelbestand te ontvangen?

Antwoord:

Om de mogelijkheid tot wijzigingen te voorkomen is deze niet in excel beschikbaar gesteld.

Percelen: P1 De inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen
Beantwoord op: 21 mei 2024
Label: Contract

Ref.nr.
5

Onderwerp:
algemeen

Vraag:

In bijlage 3/ tarievenlijst klopt de benoeming van de euralcodes niet. Op deze plaats wordt nu een datum genoemd.

Antwoord:

Correct: de Euralcodes zijn per excel-ongeluk door een datum vervangen. een aangepaste tarievenlijst wordt gepubliceerd.

Percelen: P1 De inzameling en verwerking van
scheepsafvalstoffen
Beantwoord op: 21 mei 2024
Label: Contract

Ref.nr.
6

Onderwerp:
melding

Vraag:

Pag. 6 van 20, alinea 7: het inzamelen zonder melding vooraf is niet toegestaan. Welke melding wordt hier bedoeld en op welke wijze dient de melding te worden gedaan?

Antwoord:

Hier wordt bedoeld de vooraanmelding in Wvvs en zoals voorzien in het havenmanagementsysteem (Enigma).

Percelen: P1 De inzameling en verwerking van
scheepsafvalstoffen
Beantwoord op: 21 mei 2024
Label: Proces

Ref.nr.
7

Onderwerp:
melding

Vraag:

Aanvullend op de vorige vraag: stel een zeeschip doet een melding voor de afgifte van 30 m3 sludge. Tijdens de inzameling blijkt dat het zeeschip 50 m3 afgeeft. Is dit toegestaan?

Antwoord:

Afwijkingen tussen af te geven hoeveelheden en daadwerkelijk ontvangen hoeveelheden kunnen voorkomen. Afwijkingen groter dan 25% worden zonder meer gemeld. Het verschil in het geschetste voorbeeld geeft echter gegronde aanleiding tot nadere inspectie en zal bovendien gemeld worden aan de IL&T. Overleg met de agent ligt voor de hand.

Percelen: P1 De inzameling en verwerking van
scheepsafvalstoffen
Beantwoord op: 21 mei 2024

Label: Proces

Ref.nr.
8

Onderwerp:
melding

Vraag:

Aanvullend op de vorige vraag: stel een zeeschip doet een melding voor de afgifte van 30 m3 sludge. Tijdens de inzameling blijkt dat het zeeschip 50 m3 afgeeft. Is dit toegestaan?

Antwoord:

Zie vraag #7

Percelen: P1 De inzameling en verwerking van
scheepsafvalstoffen

Beantwoord op: 21 mei 2024

Label: Proces

Ref.nr.
9

Onderwerp:
algemeen

Vraag:

Pag. 11 van 20, 3e alinea/schema: een veiligheidsplan, veiligheidsprotocollen, certificaten en/of ander bewijsmateriaal mbt veiligheid dient onderdeel te zijn van de inschrijving. Wij zijn VCA** gecertificeerd. Volstaat het om het VCA** bij te voegen?

Antwoord:

Ja, VCA** volstaat. Evt. bewijsmateriaal dient op eerste aanvraag getoond te worden

Percelen: P1 De inzameling en verwerking van
scheepsafvalstoffen

Beantwoord op: 21 mei 2024

Label: Proces

Ref.nr.
10

Onderwerp:
verzekering

Vraag:

Pag. 13 van 20, paragraaf 4.2.1. Volgens de vijfde bullet dient de inschrijver passend verzekerd te zijn tegen beroepsrisico's. Welke criteria hanteert North Sea Port hiervoor?

Antwoord:

Het bedrijf dient een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering te hebben dan wel af te sluiten welke de risico's bij uitvoering van de werkzaamheden door het bedrijf dekken.

Percelen: P1 De inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen

Beantwoord op: 21 mei 2024

Label: Proces

Ref.nr.
11

Onderwerp:
vergoeding

Vraag:

- Pag. 27 van 57: voor de inzameling van annex I ontvangt de inzamelaar een vaste vergoeding van EUR 200 (vermeerderd met een variabele vergoeding van EUR 30). Ontvangt de inzamelaar voor de inzameling van annex V (naast de variabele vergoeding volgens bijlage 3) ook nog een vaste vergoeding per inzameling (van bijvoorbeeld EUR 200 per inzameling, zoals in Rotterdam)?

Antwoord:

Ja. De inzamelaar ontvangt naast de vergoeding conform bijlage 3 ook nog een een vaste vergoeding van €200,-- per inzameling.

Percelen: P1 De inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen

Beantwoord op: 21 mei 2024

Label: Contract

Ref.nr.
12

Onderwerp:
leidraad

Vraag:

Pag. 36 van 57: is het mogelijk om de "Leidraad Accountantsverklaring Havenafvalplan" te ontvangen.

Antwoord:

De "Leidraad Accountantsverklaring Havenafvalplan" is bij de stukken bijgevoegd

Percelen: P1 De inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen

Beantwoord op: 21 mei 2024

Label: Contract

Ref.nr.
13

Onderwerp:
algemeen

Vraag:

Pag. 44 van 57, de tabel: mogen wij ervan uitgaan dat – indien niet voldaan wordt aan de criteria uit de tabel – het zeeschip de haven van North Sea Port niet mag verlaten?

Antwoord:

Toezicht en handhaving berust bij de IL&T.

Percelen: P1 De inzameling en verwerking van
scheepsafvalstoffen

Beantwoord op: 21 mei 2024

Label: Proces

Ref.nr.
14

Onderwerp:
indexatie

Vraag:

Pag. 5 van 9 van de overeenkomst: indexatie is geen automatisme. Maar: als het wel geïndexeerd wordt, volgens welke formule zal dit plaatsvinden?

Antwoord:

Welke index het best passend is wordt onderzocht en tzt toegepast

Percelen: P1 De inzameling en verwerking van
scheepsafvalstoffen

Beantwoord op: 21 mei 2024

Label: Contract

Ref.nr.
15

Onderwerp:
hoeveelheid

Vraag:

Zit er een beperking op de hoeveelheid afval annex V dat een zeeschip af mag geven. Of: mag een zeeschip onbeperkt annex V afval afgeven?

Antwoord:

De hoeveelheid af te geven afvalstoffen wordt bepaald door de opslagcapaciteit van het schip.

Percelen: P1 De inzameling en verwerking van

Beantwoord op: scheepsafvalstoffen
21 mei 2024
Label: Proces

Ref.nr.
16

Onderwerp:
categorie 1

Vraag:

Voor de inzameling van categorie I afval (volgens de Europese Verordening Dierlijke Bijproducten, Verordening EG nr. 1069/2009) is een erkenning nodig van de NVWA. Moet een inzamelaar van Annex V een dergelijke erkenning bezitten en zo ja, dient dit dan geen onderdeel te zijn van de vergunning criteria en in te dienen stukken? (Blijkens onze ervaring heeft nagenoeg elk schip dat van buiten de EU komt Cat.1 afval aan boord).

Antwoord:

"

De 'vergunningcriteria' zijn door de gezamenlijke Nederlandse zeehavens opgesteld. Inzamelaars dienen over de juiste vergunningen te beschikken voor de in te zamelen afvalstromen. Ten overvloede wordt opgemerkt dat, zoals vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1069/2009, in samenhang met Verordening (EU) nr. 142/2011 van de Commissie worden reizen binnen de Unie niet als internationaal opererend vervoer aangemerkt, en hoeven het keukenafval en de voedselrestanten, afkomstig van die reizen niet worden verbrand en vereist. Een aanzienlijk aantal aanlopen komt van binnen de EU

Percelen: P1 De inzameling en verwerking van
scheepsafvalstoffen
Beantwoord op: 21 mei 2024
Label: Proces

Ref.nr.
17

Onderwerp:
locaties

Vraag:

Nadat de inzameling van annex I en/of annex V door de inzamelaar per inzamelschip plaatsgevonden heeft, dan zal de inzamelaar dit afval aan wal willen brengen. Kunt u de locaties binnen het havengebied van North Sea Port aangeven, die hiertoe vergund zijn?

Antwoord:

Het inzamelen, overbrengen en verwerken is een verantwoordelijkheid van de contractpartij.

Percelen: P1 De inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen
Beantwoord op: 21 mei 2024
Label: Proces

Ref.nr.
18

Onderwerp:
melding

Vraag:

Welke operationele meldingen wil North Sea Port ontvangen, van iedere inzameling (naast de factuur). En: is het mogelijk om dergelijke meldingen digitaal te doen?

Antwoord:

"Vooraanmelding en de feitelijke inzameling worden in het havenmanagement systeem. De operationele meldingen, voor zover hier wordt gebruik gemaakt van een vaartuig, worden gemeld via VHF aan de havendienst.
"

Percelen: P1 De inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen
Beantwoord op: 21 mei 2024
Label: Proces

Ref.nr.
19

Onderwerp:
acceptatiecriteria

Vraag:

Is het toegestaan (vloeibare) afvalstromen te weigeren indien voorafgaand aan de inzameling duidelijk is dat deze niet voldoen aan de acceptatiecriteria van verwerkers? Zo ja, zou het niet beter zijn acceptatiecriteria te benoemen in het havenafval-beleid van North Sea Port om duidelijkheid te creëren naar de markt?

Antwoord:

De betreffende MARPOL annexen worden gehanteerd.

Percelen: P1 De inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen
Beantwoord op: 21 mei 2024
Label: Contract

Ref.nr.

Onderwerp:

20

acceptatiecriteria

Vraag:

Indien het afval al is ingenomen en dan blijkt een bepaalde afvalstroom niet aan de acceptatiecriteria van bijvoorbeeld sludge en bilge te voldoen, is het dan toegestaan extra toeslagen in rekening te brengen bij het afgevend schip voor de verwerking?

Antwoord:

De inzamelaar maakt voor de inzameling van Annex I zelf tariefafspraken met de kapitein/reder.

Percelen: P1 De inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen

Beantwoord op: 21 mei 2024

Label: Contract

Ref.nr.

21

Onderwerp:

annex V

Vraag:

Hoe dient omgegaan te worden met het scenario dat Annex V afval is ingenomen en er afvalstromen tussen zitten die niet op voorhand zijn opgegeven, bijvoorbeeld pyrotechnisch tussen het huisvuil? En hoe dient dit administratief en financieel te worden afgehandeld met het oog op het S-formulier / inzamelingsformulier en de extra kosten voor de verwerking?

Antwoord:

De IL&T is belast met het toezicht op de naleving van Wet voorkoming verontreiniging zeeschepen en dient hierover geïnformeerd te worden. De vooraanmelding van het schip dient in overeenstemming te zijn met de daadwerkelijke afgifte. Gecontamineerde afvalstromen dienen maximaal voorkomen te worden. Het voorgestelde scenario moet dan ook als een bijzonder incident behandeld worden.

Percelen: P1 De inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen

Beantwoord op: 21 mei 2024

Label: Proces